**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ РЕГУЛИРУЮЩЕГО

ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТА НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: [*Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания*](http://minzdrav.alania.gov.ru)

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

*проект закона Республики Северная Осетия-Алания «О регулировании отдельных вопросов организации платных парковок на территории Республики Северная Осетия-Алания» (далее – проект Закона), разработанного группой депутатов Парламента РСО-Алания (далее – орган-разработчик).*

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

*2020 год.*

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

*отсутствие правового регулирования организации и осуществления платной парковочной деятельности на территории социально значимых объектов РСО-Алания.*

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

*регулирование общественных отношений в сфере организации платных парковок на территориях социально значимых объектов в РСО-Алания.*

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

*устанавливается запрет на платные парковки, расположенные на территориях социально значимых объектов в РСО-Алания;*

*устанавливаются дни, когда платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно.*

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением

уведомления о разработке нового правового регулирования:

начало: *2 марта 2020 г.;*

окончание: *22 мая 2020 г.*

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке нового правового регулирования: 13,

из них учтено:

полностью: 13;

частично: 0;

не учтено: 0

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке нового правового регулирования: rds15@mail.ru

1.10. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О.: Газзаева Альбина Руслановна

Должность: Специалист-эксперт (юрист)

Тел.: 54-31-58

Адрес электронной почты: rds15@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

*отсутствие правового регулирования организации и осуществления платной парковочной деятельности на территории социально-значимых объектов РСО-Алания*  *в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 443-ФЗ).*

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

*в соответствии с Федеральным законом № 443-ФЗ установлено право субъекта Российской Федерации на принятие закона о запрете платных парковок на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным законодательством к общему имуществу многоквартирных домов (далее – социально–значимые объекты). Также законом субъекта Российской Федерации могут быть установлены периоды времени суток, а также выходные и нерабочие праздничные дни, когда платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной и муниципальной собственности, используются бесплатно.*

*Комитетом дорожного хозяйства РСО-Алания проведён мониторинг парковок, в том числе платных, расположенных на территории РСО-Алания.*

*В ходе проведения мониторинга установлено, что в муниципальных районах республики, в городском округе г.Владикавказ и в целом по республике на сегодняшний день нет ни одной платной парковки. Организация платных парковок, по результатам проведённого мониторинга, нецелесообразна.*

*Вместе с тем, необходимо усилить контроль при строительстве и вводе в эксплуатацию зданий и сооружений с предполагаемым или фактическим местом тяготения людей в части устройства внеуличных парковок за счёт территорий, на которых эти объекты расположены.*

*Необходимо также привлечение инвесторов для строительства многоуровневых паркингов.*

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их

количественная оценка:

*Граждане -700 тыс. человек.*

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием

проблемы, их количественная оценка:

*Финансовая нагрузка на граждан, посещающих социально значимые объекты в РСО-Алания, при установлении платных парковок на территории социально значимых объектов*.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее

существование:

*нет.*

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

*данная проблема предполагает возможность принятия Закона Республики Северная Осетия-Алания в соответствии с Федеральным законом № 443-ФЗ.*

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской

Федерации:

*Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Ингушетия, Чеченская республика, Ставропольский край, Ленинградская область, Владимирская область, Республика Татарстан и др.*

2.8. Источники данных:

*Информационно-правовая система Консультант Плюс, информационно-коммуникационная сеть «Интернет».*

2.9. Иная информация о проблеме:

*информация отсутствует.*

3. Определение целей регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели регулирования | 3.2. Сроки достижения целей регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей регулирования |
| *Регулирование общественных отношений в сфере организации платных парковок на территориях социально значимых объектов в РСО-Алания* | *с момента вступления в силу* | *ежегодно* |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);*

*Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”.*

3.5. Методы расчета индикаторов достижения целей регулирования, источники информации для расчетов:

*Мониторинг парковок, расположенных на территории РСО-Алания*

3.6. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей

регулирования:

*Отсутствует.*

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов регулирования (их групп)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| *Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания* | 1 |   |
| *ИП и юридические лица, осуществляющие свою деятельность в сфере организации парковочного пространства* | *-* |  |
| *Граждане (в том числе автовладельцы)* | *700 тыс. человек* |  |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Республики Северная Осетия-Алания (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением нового правового регулирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудозатрат (чел./час в год), изменение численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| *Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания* |
| *Осуществление регионального государственного контроля в области организации дорожного движения* | *изменяемая* *функция* | *в соответствии с административ-**ным регламентом* | *отсутствует* | *нет* |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Республики Северная Осетия-Алания (муниципальных бюджетов), связанных с введением нового правового регулирования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права - в соответствии с [п. 5.1](#P453).) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета РСО-Алания (муниципальных бюджетов) | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. руб. |
| *Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания* |
| *Осуществление регионального государственного контроля в области организации дорожного движения* | *расходы бюджета РСО-Алания (муниципальных бюджетов) не потребуются* | *расходы/доходы* *отсутствуют* |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Республики Северная Осетия-Алания (муниципальных бюджетов), возникающих в связи с введением нового правового регулирования:

*принятие проекта Закона не повлечет дополнительных расходов из республиканского бюджета.*

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов правового регулирования и связанных с ними дополнительных расходов (доходов)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов регулирования (в соответствии с [п. 4.1](#P435) сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые новым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением нового правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. руб. |
| *ИП и юридические лица, осуществляющие свою деятельность в сфере организации парковочного пространства* | *Введение ограничения на организацию платных парковок на территориях социально значимых объектов* | нет | нет |

7.5. Издержки и выгоды адресатов регулирования, не поддающиеся

количественной оценке:

*отсутствуют.*

7.6. Источники данных:

*Информационно-правовая система Консультант Плюс, информационно-коммуникационная сеть «Интернет».*

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого

правового регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/контроль отсутствует) |
| Риски отсутствия должного контроля соблюдения вводимых проектом правового акта требований | низкая | В рамках государственного контроля | Полный |

8.5. Источники данных:

*Информационно-правовая система Консультант Плюс, информационно-коммуникационная сеть «Интернет».*

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | Принять проект закона в предлагаемом варианте | Не принимать проект закона | Разработать и принять проект закона с учётом всех замечаний и предложений, поступивших в ходе проведения ОРВ |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | отсутствует | отсутствует | отсутствует |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением нового правового регулирования | отсутствует | отсутствует | отсутствует |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета РСО-Алания (муниципальных бюджетов), связанных с введением нового правового регулирования | отсутствует | отсутствует | отсутствует |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#P376) сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов нового правового регулирования | низкая | низкая | высокая |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | средняя | средняя | низкая |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной

проблемы:

*предпочтительным вариантом решения выявленной проблемы является* ***вариант 3*** *(предлагаемый регулирующим органом): разработка и принятие проекта закона о парковочной деятельности на территории республики с учётом всех замечаний и предложений, поступивших в ходе проведения процедуры ОРВ. Установление парковочных мест в соответствии с нормами о парковочной деятельности, сделает пребывание для жителей и гостей республики комфортным.*

*Органом-разработчиком обозначена проблема обеспечения доступа к социально-значимым объектам республики для всех граждан, включая малообеспеченных, маломобильных граждан, маленьких детей.*

*Так как в республике на сегодняшний день нет нормативно-правового акта, регулирующего парковочную деятельность, решение установления запрета платных парковок на территориях, непосредственно прилегающих к социально–значимым объектам РСО-Алания, не решает обозначенную органом – разработчиком проблему. Соответственно, принятие предлагаемого в данном виде законопроекта,* ***нецелесообразно.***

*На основании всего вышеизложенного, а также итогов публичных обсуждений в ходе проведения процедуры ОРВ и мониторинга парковочной деятельности в муниципальных районах республики,* ***необходимо разработать и принять с учётом всех поступивших замечаний и предложений нормативно – правовой акт о регулировании парковочной деятельности на территории РСО-Алания.***

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

*Необходимо разработать и принять с учётом всех поступивших замечаний и предложений нормативно – правовой акт о регулировании парковочной деятельности на территории РСО-Алания****.*** *Парковки создаются в целях организованного временного размещения (стоянки) транспортных средств с учетом необходимости сохранения и увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования, повышения безопасности дорожного движения.*

*При разработке нормативно - правового акта необходимо учесть следующие положения:*

*общие положения;*

*требования к парковкам;*

*порядок создания парковок;*

*порядок использования парковок.*

*Опыт больших городов, в том числе города Москвы, неприменим для нашей республики, так как мало альтернативных улиц для бесплатной парковки, а также, это дополнительная финансовая нагрузка для граждан республики.*

*Регулирующий орган считает необходимым при принятии решения об установлении платных парковок, учесть проблемы загруженности дорог, социально – экономический уровень доходов граждан с учётом платы транспортного налога, ОСАГО и КАСКО, расходов на бензин (акцизы), штрафов и т.д.*

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: *2020 год.*

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки

введения предлагаемого регулирования: *10 дней.*

10.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее

возникшие отношения: *нет.*

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или)

отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

*отсутствует.*

11. Информация о сроках проведения публичных обсуждений по проекту акта и сводному отчету.

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными обсуждениями по проекту акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 2 марта 2020 г.;

окончание: 22 мая 2020 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе

публичных обсуждений по проекту акта:

Всего замечаний и предложений: 13, из них учтено: 13, не учтено: 0.

Председатель Комитета дорожного хозяйства

 Республики Северная Осетия-Алания Т. Солиев