Вносится Правительством

Российской Федерации

Проект

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в Федеральный закон**

**«Об организации дорожного движения в Российской Федерации   
и о внесении изменений в отдельные законодательные   
акты Российской Федерации» и Федеральный закон   
«О безопасности дорожного движения»**

**Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2017 года   
№ 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27; 2020, № 31, ст. 5023;   
2021, № 1, ст. 33; № 24, ст. 4188, 4206; 2023, № 18, ст. 3249) следующие изменения:

1) в статье 1 слова «а также при организации и осуществлении парковочной деятельности» заменить словами «при организации   
и осуществлении парковочной деятельности, а также деятельности связанной с использованием средств микромобильности»;

2) пункт 5 статьи 2 изложить в следующей редакции:

«5) создание условий для движения пешеходов, велосипедистов   
и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;»;

3) статью 3 дополнить пунктами 11 ‑ 13 следующего содержания:

«11) средство микромобильности – мопед, электровелосипед или средство индивидуальной мобильности;

12) владелец средства микромобильности – собственник  
средства микромобильности (за исключением лица, не достигшего возраста шестнадцати лет либо признанного недееспособным), или лицо, владеющее средством микромобильности на праве хозяйственного ведения, на праве оперативного управления либо   
на основании договора лизинга, или один из родителей, усыновитель либо опекун (попечитель) лица, не достигшего возраста шестнадцати лет, являющегося собственником средства микромобильности, или опекун недееспособного гражданина, являющегося собственником средства микромобильности;

13) электровелосипед – велосипед, оснащенный электродвигателем в качестве дополнительного источника энергии, облегчающего их использование при скорости движения до 25 км/ч, номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически включающийся во время вращения педалей или использования рукояток.»;

4) в статье 11:

а) пункт 5 части 1 изложить в следующей редакции:

«5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в том числе строительству   
и обустройству пешеходных переходов, велосипедных дорожек   
и велосипедных полос;»;

б) в части 9 после слов «обеспечения движения велосипедистов» дополнить словами «и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности»;

5) в части 6 статьи 12 слова «парковки общего пользования для грузовых транспортных средств, автобусов и легковых автомобилей» заменить словами «парковки общего пользования для грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, средств микромобильности и велосипедов»;

6) часть 3 статьи 16 после слов «воздействия на окружающую среду транспортных средств» дополнить словами «, в том числе посредством обеспечения беспрепятственного передвижения   
по улицам и дорогам средств микромобильности и велосипедов»;

7) часть 6 статьи 17 после слов «воздействия на окружающую среду транспортных средств» дополнить словами «, в том числе посредством обеспечения развития инфраструктуры для движения средств микромобильности и велосипедов»;

8) пункт 4 части 3 статьи 18 после слов «формирование сети дорог с односторонним движением» дополнить словами   
«и инфраструктуры для движения средств микромобильности   
и велосипедов»;

9) дополнить главой 51 следующего содержания:

«**ГЛАВА 51.  СРЕДСТВА МИКРОМОБИЛЬНОСТИ**

**Статья 201. Требования к лицам, использующим для передвижения средства микромобильности**

1. К управлению средствами микромобильности на территории Российской Федерации допускаются лица, которым в соответствии   
с правилами дорожного движения, утвержденными Правительством Российской Федерации, разрешено движение с использованием таких средств с учетом требований, условий и ограничений, предусмотренных указанными правилами.

2. К участию в дорожном движении с использованием дорог   
и иных территорий, предназначенных для движения транспортных средств и (или) пешеходов, допускаются только учтенные   
в соответствии с требованиями статьи 202 настоящего Федерального закона средства микромобильности, их учет не прекращен либо такие средства не сняты с учета.

3. На средствах микромобильности, поставленных на учет   
и движение которых осуществляется с использованием дорог и иных территорий, предназначенных для движения транспортных средств   
и (или) пешеходов, должны быть установлены учетные знаки, соответствующие требованиям части 3 статьи 202 настоящего Федерального закона. Допускается использование средств микромобильности без установки на них учетных знаков, соответствующих требованиям части 3 статьи 202 настоящего Федерального закона, исключительно в границах территории,   
на которой в соответствии с требованиями статьи 204 настоящего Федерального закона действует региональная информационная система средств микромобильности.

4. Лица, использующие для передвижения средства микромобильности, достигшие возраста четырнадцати лет,   
при управлении средством микромобильности в границах территории, на которой в соответствии с требованиями статьи 204 настоящего Федерального закона действует региональная информационная система средств микромобильности, обязаны:

1) перед началом движения авторизоваться в региональной информационной системе средств микромобильности   
с использованием программного обеспечения для мобильных устройств сотовой связи и (или) программно-аппаратного комплекса, установленного на средстве микромобильности с указанием сведений о:

а) лице, использующем для передвижения средство микромобильности;

б) учетном номере средства микромобильности, содержащимся в государственном реестре средств микромобильности;

2) передавать в региональную информационную систему средств микромобильности с использованием программного обеспечения для мобильных устройств сотовой связи и (или) программно-аппаратного комплекса, установленного на средстве микромобильности, информацию в соответствии с требованиями, установленными частями 8 и 9 статьи 204 настоящего Федерального закона;

3) не допускать блокирование передачи, корректировку, модификацию или фальсификацию информации, передаваемой   
в региональную информационную систему средств микромобильности;

4)  устанавливать на средствах микромобильности учетные метки, соответствующие требованиям части 3 статьи 202 настоящего Федерального закона.

5. Выполнение лицами, использующими средства микромобильности, обязанностей, предусмотренных частью 4 настоящей статьи, приостанавливается на время неработоспособности региональной информационной системы по причинам, не зависящим от лиц, использующих средства микромобильности, и операторов краткосрочной аренды средств микромобильности.

6. Контроль (надзор) за соблюдением лицами, использующими средства микромобильности, требований правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации, осуществляется в соответствии со статьей 30 Федерального закона   
от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

**Статья 202. Учет средств микромобильности**

1. Учету подлежат все средства микромобильности, движение которых осуществляется с использованием дорог и иных территорий, предназначенных для движения транспортных средств и (или) пешеходов.

2. Постановка на учет средства микромобильности, то есть внесение сведений в государственный реестр средств микромобильности, осуществляется в отношении ранее   
не состоявшего на учете средства микромобильности в течение пяти рабочих дней со дня подачи заявления о внесении сведений   
в государственный реестр средств микромобильности, оператором которого является федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики   
и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, или подведомственной ему организацией в случае принятия указанным федеральным органом исполнительной власти решения о возложении на эту организацию функций по ведению реестра (далее – оператор государственного реестра средств микромобильности).

2. Владелец средства микромобильности или его представитель осуществляет постановку на учет такого средства посредством:

1) обращения к оператору государственного реестра средств микромобильности с заявлением о внесении сведений   
в государственный реестр средств микромобильности   
с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»;

2) получения учетного номера средства микромобильности   
в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

3. Постановка средства микромобильности на учет сопровождается присвоением средству микромобильности учетного номера, а также выдачей или направлением владельцу средства микромобильности учетного знака и (или) учетной метки, позволяющих распознать учетный номер средства микромобильности дистанционным способом, требования к которым устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики   
и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Порядок и условия присвоения средству микромобильности учетного номера, а также порядок выдачи или направления учетного знака   
и (или) учетной метки, устанавливается Правительством Российской Федерации.

4. Учетный номер средства микромобильности должен содержать индивидуальное буквенно-цифровое обозначение, присваиваемое средству микромобильности оператором государственного реестра средств микромобильности.

5. Требования по учету средств микромобильности, предусмотренные настоящей статей, не распространяются на средства микромобильности, являющиеся товаром, реализуемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющими торговую деятельность.

6. Постановка средств микромобильности на учет   
на ограниченный срок осуществляется в случаях, если:

1) средство микромобильности принадлежит гражданину Российской Федерации, не имеющему регистрации по месту жительства, ‑ на срок регистрации по месту пребывания, указанному   
в свидетельстве о регистрации по месту пребывания;

2) средство микромобильности является предметом договора лизинга или договора сублизинга, ‑ на срок действия договора лизинга или договора сублизинга;

3) средство микромобильности принадлежит иностранному гражданину или лицу без гражданства, временно пребывающим   
на территории Российской Федерации, ‑ на срок пребывания, указанный в отрывной части бланка уведомления о прибытии данного иностранного гражданина или лица без гражданства в место пребывания;

4) средство микромобильности принадлежит иностранному гражданину или лицу без гражданства, признанным беженцами или получившим временное убежище, ‑ на срок регистрации, указанный   
в отрывной части уведомления;

5) средство микромобильности принадлежит иностранному гражданину или лицу без гражданства, временно или постоянно проживающим на территории Российской Федерации, ‑ на срок регистрации владельца средства микромобильности;

6) средство микромобильности принадлежит иностранному юридическому лицу по месту нахождения его обособленного подразделения, ‑ на срок действия документов, подтверждающих аккредитацию (регистрацию, создание) филиала (представительства, корреспондентского пункта) на территории Российской Федерации;

7) средство микромобильности временно ввезено на территорию Российской Федерации на срок более месяца, ‑ на срок ввоза;

8) средство микромобильности ставится на учет   
с предъявлением разрешительных документов, имеющих ограниченный срок действия (лицензии, аттестаты, сертификаты, разрешения и иные документы), ‑ на срок действия таких документов;

9) средство микромобильности является собственностью лица, не достигшего возраста 16 лет, ‑ на срок до достижения им указанного возраста.

7. Прекращение учета средства микромобильности осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности на основании:

1) обращения владельца средства микромобильности или его представителя к оператору государственного реестра средств микромобильности с заявлением о внесении изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»;

2) обращения прежнего владельца средства микромобильности или его представителя с заявлением о внесении изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» в случае отчуждения средства микромобильности   
и предъявления документов о заключении сделки, направленной   
на отчуждение средства микромобильности, при условии отсутствия подтверждения постановки на учет за новым владельцем;

3) наличие сведений о смерти владельца средства микромобильности либо о ликвидации юридического лица, являющегося владельцем средства микромобильности,   
или о прекращении физическим лицом, являющимся владельцем средства микромобильности, деятельности в качестве индивидуального предпринимателя, а также при наличии сведений   
о прекращении опеки (попечительства) над собственником средства микромобильности осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности на основании решения уполномоченного должностного лица оператора государственного реестра средств микромобильности;

4) истечения срока учета средства микромобильности,   
а в отношении средства микромобильности, владельцем которого является один из родителей (усыновителей) лица, не достигшего возраста 16 лет, ‑ при достижении собственником средства микромобильности указанного возраста.

8. При прекращении учета средства микромобильности соответствующая информация направляется оператором государственного реестра средств микромобильности владельцу средства микромобильности, в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию   
в сфере внутренних дел, и оператору региональной информационной системы средств микромобильности в порядке и сроки, установленные Правительством Российской Федерации.

9. Возобновление учета средства микромобильности осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности путем включения в соответствующую запись государственного реестра средств микромобильности информации   
о возобновлении допуска средства микромобильности к участию   
в дорожном движении.

10. Возобновление учета средства микромобильности осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности на основании обращения владельца средства микромобильности или его представителя к оператору государственного реестра средств микромобильности с заявлением   
о внесении изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

11. Порядок и сроки возобновления учета средства микромобильности при его прекращении в случаях предусмотренных пунктами 3 и 4 части 7 статьи 202 настоящего Федерального закона устанавливается Правительством Российской Федерации.

12. Снятие с учета средства микромобильности осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности   
на основании:

1) обращения владельца средства микромобильности или его представителя к оператору государственного реестра средств микромобильности с заявлением об исключении сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» в связи с утилизацией средства микромобильности при предъявлении свидетельства (акта) об утилизации, подтверждающего факт уничтожения средства микромобильности, утратой или уничтожения средства микромобильности;

2) истечения срока учета средства микромобильности   
и не возобновления его по истечении одного года.

13. Восстановление учета средства микромобильности в случае признания действий, связанных со снятием средства микромобильности с учета, незаконными или необоснованными, осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности без представления документов и взимания государственной пошлины.

**Статья 203. Государственный реестр средств микромобильности**

1. Государственный реестр средств микромобильности является государственной информационной системой, содержащей сведения   
о средствах микромобильности и их владельцах.

2. Порядок ведения государственного реестра средств микромобильности утверждается Правительством Российской Федерации.

3. Ведение государственного реестра средств микромобильности, в том числе внесение в него сведений о средствах микромобильности и их владельцах, внесение изменений в указанные сведения, а также исключение сведений из государственного реестра средств микромобильности, осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности.

4. Государственный реестр средств микромобильности должен содержать следующие сведения:

1) уникальный номер реестровой записи в государственном реестре средств микромобильности;

2) дату постановки на учет средства микромобильности;

3) даты внесения изменений в сведения, содержащиеся   
в государственном реестре средств микромобильности;

4) сведения о средстве микромобильности, включающие:

а) учетный номер средства микромобильности;

б) идентификационный или опознавательный номер средства микромобильности;

в) год и месяц выпуска средства микромобильности;

г) марку и (или) модель (коммерческое наименование) средства микромобильности (если они были присвоены изготовителем средства микромобильности);

д) массу средства микромобильности;

е) мощность двигателя средства микромобильности;

ж) о прекращении или возобновлении учета средства микромобильности (допуска к участию в дорожном движении)   
(при наличии);

з) вид средства микромобильности (мопед, электровелосипед, средство индивидуальной мобильности);

5) сведения о владельце средства микромобильности, включающие:

а) фамилию, имя и отчество (при наличии) физического лица, его страховой номер индивидуального лицевого счёта, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя   
с указанием на статус индивидуального предпринимателя, его реквизиты, наименование и реквизиты юридического лица;

б) место жительства физического лица или индивидуального предпринимателя либо место государственной регистрации юридического лица;

6) срок постановки на учет средства микромобильности   
в случаях, предусмотренных частью 6 статьи 202 настоящего Федерального закона.

5. Идентификационный номер средства микромобильности должен представлять комбинацию цифровых и (или) буквенных обозначений, присваиваемых изготовителем средства микромобильности в целях идентификации транспортного средства. В случае отсутствия идентификационного номера средства микромобильности оператором государственного реестра средства микромобильности присваивается и наносится на средство микромобильности опознавательный номер данного средства   
в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

6. Владелец средства микромобильности или его представитель обязан обратиться к оператору государственного реестра средств микромобильности для:

1) постановки средства микромобильности на учет в течение десяти дней со дня временного ввоза средства микромобильности   
на территорию Российской Федерации на срок более месяца либо   
со дня приобретения прав владельца средства микромобильности, ранее не состоявшего на учете в Российской Федерации;

2) постановки на учет средства микромобильности, право владения на которое приобретено до 1 сентября 2026 года, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации,   
в срок до 1 марта 2027 года;

3) внесения изменений в сведения о средстве микромобильности в связи со сменой владельца средства микромобильности в течение десяти дней со дня приобретения прав владельца средства микромобильности;

4) внесения изменений в сведения, содержащиеся   
в государственном реестре средств микромобильности, или исключения из реестра в течение десяти дней со дня наступления событий требующих юридически значимых действий.

7. Основанием для внесения сведений в государственный реестр средств микромобильности является постановка средства микромобильности на учет – включение в государственный реестр средств микромобильности записи, содержащей сведения о средстве микромобильности и сведения о владельце средства микромобильности.

8. Основаниями для внесения изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, являются:

1) внесение изменений в сведения о средстве микромобильности и в сведения о владельце средства микромобильности – изменение содержания или состава данных о средстве микромобильности   
и его владельце, содержащихся в соответствующей записи государственного реестра средств микромобильности;

2) прекращение учета средства микромобильности – включение в соответствующую запись государственного реестра средств микромобильности информации о прекращении допуска средства микромобильности к участию в дорожном движении;

3) возобновление учета средства микромобильности – включение в соответствующую запись государственного реестра средств микромобильности информации о возобновлении допуска средства микромобильности к участию в дорожном движении.

9. Основаниями для исключения сведений, содержащихся   
в государственном реестре средств микромобильности, являются:

1) снятие средства микромобильности с учета – перенос записи о средства микромобильности в архив государственного реестра средств микромобильности;

2) восстановление учета средства микромобильности – отмена переноса записи о средстве микромобильности в архив государственного реестра средств микромобильности в случае признания действий по снятию средства микромобильности с учета незаконными или необоснованными.

10. Внесение сведений в государственный реестр средств микромобильности, их изменение или исключение осуществляется   
по обращению владельца средства микромобильности или его представителя с представлением следующих документов, требования к которым, включая форму и содержание, устанавливаются Правительством Российской Федерации:

1) заявление владельца средства микромобильности или его представителя:

а) о внесении сведений в государственный реестр средств микромобильности;

б) о внесении изменений в сведения, содержащиеся   
в государственном реестре средств микромобильности;

в) об исключении сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности;

2) документ, удостоверяющий личность физического лица, являющегося владельцем средства микромобильности, а в случае обращения представителя владельца средства микромобильности – также документ, удостоверяющий личность представителя владельца средства микромобильности, и документ, подтверждающий его полномочия;

3) документы, устанавливающие основания для внесения сведений в государственный реестр средств микромобильности, внесения изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, для исключения   
из государственного реестра средств микромобильности.

11. Документами, устанавливающими основания для постановки средства микромобильности на учет и для внесения изменений   
в сведения о средстве микромобильности в связи   
со сменой владельца средства микромобильности, являются документы, удостоверяющие право владения средством микромобильности.

12. Внесение изменений в сведения о средстве микромобильности и (или) сведения о владельце такого средства осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности в течение пяти рабочих дней со дня подачи заявления о внесении изменений владельцем средства микромобильности. Внесение изменений в сведения о средстве микромобильности может сопровождаться присвоением средству микромобильности нового учетного номера взамен ранее присвоенного.

13. Обращения владельцев средств микромобильности   
или их представителей с заявлениями и прилагаемыми к ним документами, указанными в части 10 настоящей статьи, направляются посредством федеральной государственной информационной системой «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» в электронной форме с их подписанием усиленной квалифицированной электронной подписью для заявителей – физических лиц, действующих от собственного имени, юридических лиц (действующих без доверенностей) и индивидуальных предпринимателей либо усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан   
и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных   
и муниципальных услуг в электронной форме для заявителей – физических лиц, действующих от собственного имени, физических лиц при предоставлении интересов юридических лиц   
и индивидуальных предпринимателей (при наличии доверенностей, подтверждающих их полномочия).

14. Оператор государственного реестра средств микромобильности отказывает во внесении сведений   
в государственный реестр средств микромобильности, во внесении изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, в исключении сведений, содержащихся   
в государственном реестре средств микромобильности, и возвращает обращение владельца средства микромобильности или его представителя при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

1) несоответствие документов, представленных оператору государственного реестра средств микромобильности, требованиям установленным Правительством Российской Федерации;

2) представление неполного комплекта документов, необходимых для внесения сведений в государственный реестр средств микромобильности, внесения изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, исключения сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, либо представление документов, содержащих недостоверную информацию;

15. Решение об отказе во внесении сведений в государственный реестр средств микромобильности, во внесении изменений   
в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, в исключении сведений, содержащихся   
в государственном реестре средств микромобильности принимается оператором государственного реестра средств микромобильности   
в течение пяти рабочих дней со дня получения обращения   
и прилагаемых к нему документов и должно содержать мотивированное обоснование этого отказа.

16. Порядок и сроки внесения сведений в государственный реестр средств микромобильности, внесения изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, исключения сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, исправления технических ошибок (опечаток, грамматических либо иных подобных ошибок)   
в сведениях, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, а также рассмотрения обращений владельцев средств микромобильности, прежних владельцев средств микромобильности или их представителей и принятия решение   
по ним оператором государственного реестра средств микромобильности устанавливаются Правительством Российской Федерации с учетом требований настоящего Федерального закона.

17. Техническая ошибка (опечатка, грамматическая либо иная подобная ошибка) в сведениях, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, допущенная при внесении сведений в государственный реестр средств микромобильности, при внесении изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, или при исключении сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, исправляется оператором государственного реестра средств микромобильности в трехдневный срок после ее обнаружения или получения от владельца средства микромобильности или его представителя обращения о допущенной ошибке.

18. Сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, подлежат постоянному хранению,   
их уничтожение и изъятие не допускаются. В случае изменения сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, ранее внесенные сведения сохраняются.

**Статья 204. Региональная информационная система средств микромобильности**

1. Региональная информационная система средств микромобильности может быть создана в целях контроля (надзора)   
за движением средств микромобильности на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, городских округов и городских поселений с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, либо выделенной части таких территорий, и предназначается для автоматизации процессов сбора, обработки и хранения информации о движении средств микромобильности. По запросу органов иного субъекта Российской Федерации, органов местного самоуправления высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации вправе подключать к региональной информационной системе средств микромобильности иные муниципальные образования, несколько муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, а также иные субъекты Российской Федерации либо муниципальные образования, расположенные на их территории.

2. Оператором региональной информационной системы средств микромобильности является орган государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный в области организации дорожного движения, или подведомственная ему организация   
в случае принятия указанным органом государственной власти субъекта Российской Федерации решения о возложении   
на эту организацию функций такого оператора.

3. Региональные информационные системы средств микромобильности должны обеспечивать сбор, обработку и хранение сведений и данных об авторизации и движении средств микромобильности, предоставляемых лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, а также обеспечивать автоматическую фиксацию нарушений лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации.

4. Положение о региональной информационной системе средств микромобильности, утверждается высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, в том числе с учетом требований настоящей статьи и требований к региональным информационным системам средств микромобильности, устанавливаемых Правительством Российской Федерации, которые в том числе должны содержать требования к:

1) взаимосвязи программного обеспечения для мобильных устройств сотовой связи и (или) программно-аппаратного комплекса, установленного на средстве микромобильности его изготовителем, предназначенных для авторизации лица, использующего средство микромобильности, и передачи данных о движении средства микромобильности в региональную информационную систему средств микромобильности с работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции   
фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации;

2) порядку передачи данных о движении средства микромобильности в региональную информационную систему средств микромобильности;

3) автоматическому выявлению нарушений правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации, лицами, использующими средства микромобильности;

4) передаче выявленных в автоматическом режиме нарушений   
в контрольно-надзорные органы.

5. Высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, территории которых подключены и (или) будут подключены к региональной информационной системе средств микромобильности, обязаны осуществлять информирование населения о подготовке   
в эксплуатацию региональной информационной системы средств микромобильности посредством периодических печатных изданий, учрежденных органами государственной власти субъекта Российской Федерации, органами местного самоуправления для опубликования (обнародования) официальных материалов и сообщений, нормативных правовых и иных актов, а также посредством размещения не позднее чем за тридцать дней до введения   
в эксплуатацию региональной информационной системы средств микромобильности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, на своих официальных сайтах   
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующей информации:

1) о работе региональной информационной системы средств микромобильности;

2) о территории, в отношении которой обеспечивается контроль (надзор) за движением средств микромобильности;

3) о выделенных территориях (зонах), в отношении которых установлены запрет на движение средств микромобильности или введены иные ограничения на движение средств микромобильности;

4) о работе в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации, лицами, использующими для передвижения средства микромобильности;

5) о необходимости авторизации в региональной информационной системе средств микромобильности посредством программного обеспечения для мобильных устройств сотовой связи   
и (или) программно-аппаратного комплекса, установленного   
на средстве микромобильности;

6) иную информацию, необходимую для обеспечения контроля (надзора) за движением средств микромобильности и обеспечением безопасности дорожного движения.

6. Оператор региональной информационной системы средств микромобильности обязан:

1) иметь в собственности или на ином законном основании расположенную на территории субъекта Российской Федерации информационно-телекоммуникационную инфраструктуру, представляющую собой совокупность программного обеспечения, информационно-телекоммуникационных сетей и технических устройств, в том числе во взаимосвязи с работающими   
в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, утвержденными Правительством Российской Федерации;

2) обеспечивать соответствие региональной информационной системы средств микромобильности требованиям, установленным   
в соответствии с настоящим Федеральным законом;

3) обеспечивать круглосуточную обработку информации, предусмотренной частями 8 и 9 настоящей статьи;

4) обеспечивать посредством использования единой системы межведомственного электронного взаимодействия обмен информацией между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти субъектов Российской Федерации;

5) осуществлять с использованием единой системой идентификации и аутентификации и (или) региональной государственной информационной системы, обеспечивающей идентификацию и аутентификацию, авторизацию лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, в региональной информационной системе средств микромобильности посредством программного обеспечения для мобильных устройств сотовой связи   
и (или) программно-аппаратного комплекса, установленного   
на средстве микромобильности;

6) обеспечивать автоматическую фиксацию нарушений лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации, а также содействовать выявлению лиц, неавторизованных в региональной системе средств микромобильности;

7) обеспечивать осуществление обработки персональных данных, используемых для авторизации лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, в соответствии   
с требованиями к защите персональных данных, установленными Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ   
«О персональных данных»;

8) обеспечивать конфиденциальность и защиту информации, содержащейся в региональной информационной системе средств микромобильности, в том числе с в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

9) обеспечивать информирование граждан о работе региональной информационной системы средств микромобильности, на территории, в отношении которой обеспечивается контроль   
за движением средств микромобильности с использованием региональной информационной системы средств микромобильности, а также выделенных территориях (зонах), в отношении которых установлены запрет на движение средств микромобильности или введены иные, ограничения на движение средств микромобильности.

7. Требования к программному обеспечению для мобильных устройств сотовой связи и (или) программно-аппаратному комплексу, установленному на средстве микромобильности, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

8. К информации, размещаемой в региональной информационной системе средств микромобильности, относится информация, в том числе о:

1) лице, использующем для передвижения средство микромобильности, которое авторизовалось в региональной системе средства микромобильности, в том числе посредством программного обеспечения мобильных устройств сотовой связи;

2) местоположении средства микромобильности   
в некорректируемом виде не реже одного раза в секунду;

3) скорости движения средства микромобильности   
в некорректируемом виде не реже одного раза в секунду;

4) дате и времени начала и окончания передвижения средства микромобильности;

5) средстве микромобильности, содержащееся в федеральном реестре средств микромобильности;

6) нарушениях лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации, зафиксированных в автоматическом режиме;

7) выявлении лиц, неавторизованных в региональной системе средств микромобильности.

9. Состав и содержание информации, размещаемой   
в региональной информационной системе средств микромобильности, порядок ее предоставления и получения, а также порядок взаимодействия региональной информационной системы средств микромобильности с другими региональными информационными системами устанавливается высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации с учетом части 8 настоящей статьи.

10. Порядок авторизации лиц, использующих средства микромобильности, в региональной информационной системе средств микромобильности, а также порядок передачи данных о движении средств микромобильности в указанную региональную информационную систему устанавливается высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации.

11. Высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации вправе установить требования, указанные в части 4 статьи 201 настоящего Федерального закона, для лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, не достигших возраста четырнадцати лет, при управлении средством микромобильности   
в границах территории, на которой действует региональная информационная система средств микромобильности.

12. Оператор региональной информационной системы средств микромобильности вправе:

1) в соответствии документацией по организации дорожного движения устанавливать в цифровом формате зоны с:

а) ограничением или запретом движения средств микромобильности;

б) ограничением максимальной скорости движения средств микромобильности;

в) ограничением остановки и стоянки средств микромобильности;

г) иными ограничениями или запретами для движения средств микромобильности, определяемых решениями органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, уполномоченных в области организации дорожного движения, и обоснованными в документации   
по организации дорожного движения;

2) взымать плату за пользование транспортной инфраструктурой с лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, в размере, определенной в соответствии с методикой по определению размера платы за пользование региональной информационной системой средств микромобильности, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции   
по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) приостанавливать доступ к региональной информационной системе средств микромобильности лицам, использующим для передвижения средства микромобильности, в следующих случаях:

а) наличия сведений о систематическом (пять раз и более   
в течение одного года со дня постановки на учет средства микромобильности) привлечении лица, использующего для передвижения средство микромобильности, к административной ответственности за совершение им административных правонарушений в области дорожного движения;

б) наличия сведений о наличии у лица, использующего для передвижения средство микромобильности, более пяти неуплаченных административных штрафов за административные правонарушения   
в области дорожного движения, за исключением случаев, если сроки исполнения постановлений о наложении административных штрафов за эти правонарушения истекли в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

4) возобновлять доступ к региональной информационной системе средств микромобильности лицам, использующим для передвижения средства микромобильности, в порядке, установленном высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации.

**Статья 205. Требования к операторам краткосрочной аренды средств микромобильности**

1. Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по предоставлению в аренду находящихся в их владении средств микромобильности   
(далее – операторы краткосрочной аренды), обязаны:

1) заключить соглашение с исполнительными органами субъектов Российской Федерации либо государственными учреждениями, подведомственными уполномоченным исполнительным органам субъектов Российской Федерации, в случае возложения указанных полномочий на соответствующие государственные учреждения, и (или) органами местного самоуправления муниципальных образований с численностью населения свыше 50 тысяч человек, на территории которых осуществляется деятельность по предоставлению в аренду средств микромобильности, об условиях такой деятельности, подготовленного с учетом типового соглашения, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики   
и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

2) обеспечить исполнение условий, предусмотренных указанными в пункте 1 настоящей части соглашениями;

3) обеспечивать взаимодействие с операторами региональных информационных систем средств микромобильности на территориях, на которых действует региональная система средств микромобильности, в том числе в части авторизации лиц, использующих для передвижения средства микромобильности,   
в региональной информационной системе средств микромобильности с использованием программного обеспечения для мобильных устройств сотовой связи и (или) программно-аппаратного комплекса, установленного на средстве микромобильности, требования   
к которым установлены частью 7 статьи 204 настоящего Федерального закона, а также передачи сведений установленных частями 8 и 9 статьи 204 настоящего Федерального закона;

4) обеспечивать взаимодействие с уполномоченными лицами исполнительных органов субъектов Российской Федерации   
и (или) органов местного самоуправления, на территории которых осуществляется деятельность по предоставлению в аренду средств микромобильности.

2. Операторы краткосрочной аренды вправе:

1) в рамках договорных отношений с пользователями средств микромобильности (арендаторами) устанавливать дополнительные требования и условия использования принадлежащих им средств микромобильности, а также санкции за нарушения таких требований и условий, целью которых является повышение безопасности дорожного движения;

2) заключать соглашения с другими операторами краткосрочной аренды, в том числе многосторонние, предметом которых является хозяйственная деятельность и выработка мер, единых требований   
и условий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения при использовании средств микромобильности.

**Статья 206. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере использования средств микромобильности**

1. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере использования средств микромобильности осуществляется уполномоченными исполнительными органами субъектов Российской Федерации в соответствии с положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации, либо государственными учреждениями, подведомственными уполномоченным исполнительным органам субъектов Российской Федерации, в случае возложения указанных полномочий   
на соответствующие государственные учреждения.

2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере использования средств микромобильности являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами обязательных требований, установленных настоящим Федеральным законом, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, принятыми в соответствии с настоящим Федеральным законом;

2) соблюдение операторами краткосрочной аренды средств микромобильности обязательных требований, установленных статьей 205 настоящего Федерального закона;

3) соблюдение лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации, в случае заключения соглашения с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию   
в сфере внутренних дел, о передаче органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации полномочий по надзору   
за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

4) соблюдение лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, требований настоящего Федерального закона.».

**Статья 2**

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2015, № 24, ст. 3370; 2018, № 1, ст. 27; 2021, № 49, ст. 8153) следующие изменения:

1) в статье 15:

а) часть 3 после слов «Требования, касающиеся государственного учета, не распространяются на» дополнить словами «велосипеды и средства микромобильности, а также»;

б) дополнить частью 31 следующего содержания:

«31. Средства микромобильности, допускаются к участию   
в дорожном движении в случае, если они состоят на учете, их учет   
не прекращен, и они соответствуют основным положениям о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении, установленным Правительством Российской Федерации. Требования, касающиеся учета, не распространяются средства микромобильности, ввозимые на территорию Российской Федерации на срок не более месяца, на средства микромобильности, со дня приобретения прав владельца которых не прошло десяти дней, на средства микромобильности, являющиеся товарами, реализуемыми юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществляющими торговую деятельность, а также до 1 марта 2027 года на средства микромобильности, права владения на которых приобретены до 1 сентября 2026 года. Постановка на учет средств микромобильности осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»;

2) в статье 21:

а) часть 1 после слов «Мероприятия по организации дорожного движения,» дополнить словами «в том числе по созданию условий для передвижения пешеходов, велосипедов и средств микромобильности, а также»;

б) часть 3 после слов «запрещающих въезд всех транспортных средств» дополнить словами «или запрещающих въезд только средств индивидуальной мобильности»;

3) статью 25 дополнить частью 22 следующего содержания:

«22. Велосипедисты, использующие для передвижения электровелосипеды, водители мопедов и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, допускаются к управлению указанными средствами микромобильности при условии выполнения требований статьи 201 Федерального закона   
от 27 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений   
в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**Статья 3**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу   
с 1 сентября 2026 года.

2. Участие средств микромобильности, право владения   
на которые приобретено до 1 сентября 2026 года, в дорожном движении в пределах территорий общего пользования допускается без поставки на учет в государственном реестре средств микромобильности до 1 марта 2027 года.

Президент

Российской Федерации