**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта**

**1. Общая информация о проекте акта**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта[[1]](#footnote-1): | О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» |
| 1.2. Федеральный орган исполнительной власти[[2]](#footnote-2): | Министерство транспорта Российской Федерации |
| 1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта: | высокая | высокая |
| средняя |   |
| низкая |   |
| 1.4. Идентификационный номер проекта акта: | 02/04/09-24/00150771 |
| 1.5. Сроки размещения уведомления: | Без уведомления |
| 1.6. Сроки проведения публичных обсуждений проекта акта: | с 13 сентября по 10 октября 2024 г. |

**2. Краткое описание проблемы и способов ее решения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1. Основанием для разработки проекта акта является: | Положения нормативного правового акта большей юридической силы |   |
| Инициатива разработчика |   |
| Иное | Иное |
| Пункт 4 плана мероприятий («дорожная карта»), направленных на дополнительное нормативно-правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш. 11.10.2023 № 11752-П50-МХ *(место для текстового описания) м* |
| 2.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Несмотря на внесение изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации, устанавливающих правовой статус лица, использующего средство индивидуальной мобильности (далее - СИМ), и создающих возможность регулирования использования СИМ, ключевой причиной высокой аварийности является сложность контроля соблюдения установленных правил. Контроль соблюдения правил осложняется отсутствием как технической, так и правовой возможности идентификации СИМ и лиц, использующих их для передвижения. *(место для текстового описания) (максимум 7 строк)**Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.9* *сводного отчета* |
| 2.3. Каким образом предлагается решить указанную в пункте 2.2 проблему?Предлагается обеспечить учет средств микромобильности (мопедов, электровелосипедов и СИМ) посредством создания государственного реестра средств микромобильности *(место для текстового описания) (максимум 7 строк)**Опишите предполагаемый способ регулирования. Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.13 сводного отчета* |
| 2.5. Вид контроля и (или) форма оценки соблюдения требований (при наличии): В целях обеспечения соблюдения новых требований предусматривается организация регионального контроля (надзор) в сфере использования средств микромобильности |
| 2.6. Ответственность за неисполнение положений проекта акта (при наличии): Отсутствует |
| 2.7. Проект акта относится к соответствующей сфере общественных отношений согласно утвержденному на соответствующий год плану проведения оценки применения обязательных требований *(присваивается высокая степень регулирующего воздействия)*  | не относится |
| 2.9. Содержатся ли в проекте акта обязательные требования[[3]](#footnote-3)? | Нет |
| Если да, то перечислите основные обязательные требования, которые повлекут за собой затраты субъектов регулирования:обязательные требования, которые повлекут за собой затраты субъектов регулирования, отсутствуют *(место для текстового описания) (максимум 7 строк)**Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.5 сводного отчета* |
| 2.11. Какое влияние окажет введение предполагаемого регулирования на бюджеты бюджетной системы Российской Федерации? *Заполняется на основе информации, указанной в разделе 5 сводного отчета* |
| Доходы бюджетов | увеличатся | не изменятся |   *(необходимо указать уровень бюджета)* |
| снизятся |   |
| Расходы бюджетов | увеличатся | Нет |   *(необходимо указать уровень бюджета)* |
| снизятся |   |
| Не окажет влияния на бюджеты | не окажет влияния | Осуществляется в рамках текущей деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления*(необходимо кратко обосновать выбор)* |

# **3. Сведения о проекте акта** **и степени его регулирующего воздействия**

### 3.1. Указание критериев выбора высокой степени регулирующего воздействия проекта акта:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наличие в проекте акта ОТ** | **Критерий** | **Поле для выбора ответа** |
| **Есть** | Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят более 3 млрд рублей*(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)* |   |
| Проект акта относится к сфере общественных отношений, включенной в план проведения оценки применения обязательных требований в соответствующем году |   |
| Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и (или) Министерством экономического развития Российской Федерации |   |
| **Нет** | Проект акта устанавливает либо способствует установлению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанностей, запретов и ограничений для субъектов регулирования, приводит к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, устанавливает ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также к осуществлению полномочий органов местного самоуправления | Проект акта устанавливает ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также к осуществлению полномочий органов местного самоуправления |

### 3.2. Указание критериев выбора средней степени регулирующего воздействия проекта акта:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наличие в проекте акта ОТ** | **Критерий** | **Поле для выбора ответа** |
| **Есть** | Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят от 300 млн до 3 млрд рублей*(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)* |   |
| Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и Министерством экономического развития Российской Федерации |   |
| **Нет** | Проект акта изменяет положения, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и содержащие обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, способствует их установлению, и (или) приводит к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, и (или) изменяет положения, устанавливающие требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и осуществлению полномочий органов местного самоуправления, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации |   |

### 3.3. Указание критериев выбора низкой степени регулирующего воздействия проекта акта:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наличие в проекте акта ОТ** | **Критерий** | **Поле для выбора ответа** |
| **Есть** | Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят менее 300 млн рублей*(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)* |   |
| Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установления новых условий, ограничений, запретов, обязанностей*Необходимо приложить обоснование в соответствии с Приложением № 2 к форме сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проектов актов* |   |
| **Нет** | Проект акта не устанавливает и не способствует установлению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанностей, запретов и ограничений для субъектов регулирования, а также не содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, не приводит к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, не устанавливает ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также к осуществлению полномочий органов местного самоуправления |   |

### 3.7. Перечень видов (групп) общественных отношений, затрагиваемых проектируемым регулированием и перечень охраняемых законом ценностей:

|  |
| --- |
| Проектируемым регулированием затрагивается деятельность бюджетных учреждений, созданных субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления и наделенных полномочиями по организации дорожного движения |

*(место для текстового описания)*

### 3.9. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

|  |
| --- |
| Анализ правоприменительной практики в области организации дорожного показал, что существует необходимость совершенствования регулирования использования СИМ, в том числе в части однозначного определения лица, использующего для передвижения СИМ, как водителя транспортного средства и распространения на него соответствующих обязанностей, а также разграничения СИМ от мопедов и мотоциклов. |

*(место для текстового описания)*

### 3.10. Цели предлагаемого регулирования и срок их достижения:

|  |  |
| --- | --- |
| **Цели предлагаемого регулирования** | **Ожидаемый срок достижения цели** |
| Предлагаемые проектом акта изменения будут способствовать повышению дисциплины лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, и дальнейшему развитию использования средств микромобильности. | март 2027 г. |

|  |
| --- |
|   |

*(место для текстового описания)*

### 3.11. Обоснование соответствия принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:

|  |
| --- |
| Цели предлагаемого регулирования соответствуют принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации. Вступление в силу проекта акта позволит осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения в отношении лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, а также осуществлять развитие транспортной инфраструктуры для указанных участников дорожного движения. |

*(место для текстового описания)*

### 3.12. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Индикативные показатели** | **Единицы измерения индикативных показателей** | **Способы расчета индикативных показателей и источники информации** |
| отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |

##

|  |
| --- |
|   |

*(место для текстового описания)*

### 3.13. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, в том числе наличия и эффективности применения альтернативных мер по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с приведением обоснования отказа от выбора соответствующих альтернативных мер:

|  |
| --- |
| Иные способы решения проблемы отсутствуют |

*(место для текстового описания)*

3.16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:

|  |
| --- |
| Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют |

*(место для текстового описания)*

# **5. Анализ влияния на бюджеты Российской Федерации**

### 5.1. Новые функции (полномочия) федеральных органов исполнительной власти или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) федерального бюджета бюджетной системы Российской Федерации:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Количество**  | **Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации**  | **Монетарная оценка доходов/ расходов, руб.** |
| **Федеральные органы исполнительной власти** | 1 | Полномочия ФБУ «Росавтотранс» в качестве оператора государственного реестра средств микромобильности  | *Доходы:* 0*Расходы:* 294 млн. руб. |

|  |
| --- |
| Создание государственного реестра средств микромобильности и региональных информационных систем средств микромобильности потребует средств федерального бюджета из расчета по аналогам около 420 млн. рублей. Расходы выполнения ФБУ «Росавтотранс» функций оператора государственного реестра средств микромобильности по ценам 2024 года составят 25 706 189 руб. в год.  |

*(место для текстового описания)*

### 5.2. Новые функции (полномочия) органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка расходов (возможных поступлений) соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе оценка дополнительных расходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов, а также снижения доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Количество**  | **Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации**  | **Монетарная оценка снижения доходов/ увеличения расходов, руб.** |
| **Органы государственной власти субъектов Российской Федерации** | 89 | Полномочия по созданию региональной информационной системы средств микромобильности  | *Доходы:* 0*Расходы:* не менее 100 млн. руб. |
| **Органы местного самоуправления** | не менее 18 тысяч  | Возможность подключения к региональной информационной системе средств микромобильности  | *Доходы:* 0*Расходы:* 0 |
| **Бюджетные учреждения, за исключением учреждений, финансируемых исключительно за счет федерального бюджета** | 0 | - | *Доходы:* 0*Расходы:* 0 |

|  |
| --- |
| Создание региональных информационных систем средств микромобильности на условиях софинансирования (как за счёт федеральных средств, так и за счёт средств региональных бюджетов и внебюджетных источников) потребует предварительно не менее 100 млн.руб. средств федерального бюджета.  |

*(место для текстового описания)*

## **6. Дополнительные сведения о предлагаемом регулировании**

|  |
| --- |
| отсутствуют |

*(место для текстового описания)*

## **7. Организационные сведения о проекте акта**

### 7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:

|  |  |
| --- | --- |
| Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: | 1 сентября 2026 г. |
| Необходимость установления переходных положений и срока переходного периода: | Участие средств микромобильности, право владения на которые приобретено до 1 сентября 2026 года, в дорожном движении в пределах территорий общего пользования допускается без поставки на учет в государственном реестре средств микромобильности до 1 марта 2027 года  |
| Информация об эксперименте: | Отсутствует  |

### 7.2. Контактная информация исполнителя разработчика:

|  |  |
| --- | --- |
| ФИО: | Чередниченко Николай Сергеевич  |
| Должность: | Начальник отдела организации дорожного движения  |
| Департамент: | Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта  |
| Тел.: | (499) 495 07 14  |
| Адрес электронной почты: | cherednichenkons@mintrans.ru  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель структурного подразделения разработчика, ответственного за подготовку проекта актаС.Ю. Семенов*(инициалы, фамилия)* | 13 сентября 2024 г.Дата | Подпись |

1. Далее – проект акта. [↑](#footnote-ref-1)
2. Далее – разработчик. [↑](#footnote-ref-2)
3. Далее в таблицах – ОТ. [↑](#footnote-ref-3)