

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта  
Закона Республики Северная Осетия-Алания «О внесении изменений  
в Закон Республики Северная Осетия-Алания от 20 октября 2011 года  
№ 30-РЗ «О транспортном налоге в Республике Северная Осетия-Алания»

Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания в соответствии с пунктом 2.16. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Республики Северная Осетия-Алания, утвержденного постановлением Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 16 мая 2014 года № 168 (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия) и пунктом 2.51. Положения о Министерстве экономического развития Республики Северная Осетия-Алания, утвержденного постановлением Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 25 апреля 2014 года № 143, рассмотрело проект Закона Республики Северная Осетия-Алания «О внесении изменений в Закон Республики Северная Осетия-Алания от 20 октября 2011 года № 30-РЗ «О транспортном налоге в Республике Северная Осетия-Алания» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Министерством финансов Республики Северная Осетия-Алания (далее – орган-разработчик), и сообщает следующее.

Основанием для разработки проекта акта послужило:

- принятие Федерального закона от 02 декабря 2013 года № 334-ФЗ (ред. от 04.10.2014) "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и статью 5 Закона Российской Федерации "О налогах на имущество физических лиц".

В качестве основных проблем, на решение которых направлено настоящее правовое регулирование орган-разработчик определил:

- снижение высокой дотационности дорожного строительства в Республике Северная Осетия-Алания;
- низкую собираемость транспортного налога.

Проект акта направлен на изменение срока и ставок уплаты транспортного налога физическими лицами. Закон Республики Северная Осетия-Алания от 20 октября 2011 года № 30-РЗ «О транспортном налоге в Республике Северная Осетия-Алания» устанавливает срок уплаты транспортного налога не позднее 15 ноября года, следующего за истекшим налоговым периодом. Проект акта предусматривает срок уплаты налога не позднее 1 октября года, следующего за истекшим налоговым периодом, что соответствует требованиям Налогового кодекса Российской Федерации.

В соответствии с п.1 ст.361 Налогового кодекса Российской Федерации налоговые ставки транспортного налога устанавливаются законами субъектов Российской Федерации соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости

транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в руб.)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	2,5
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	3,5
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	5

Налоговые ставки, могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз.

В связи с указанными требованиями Налогового кодекса Российской Федерации проект акта предусматривает рост ставок транспортного налога в Республике Северная Осетия-Алания по трем категориям плательщиков налога, по которым с 1 января 2012 года ставки налога были снижены на 50%.

Ставка налога предусматривается в размере:

Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	Налоговая ставка (руб.)
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	7
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	15
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	20

Проект акта был направлен органом-разработчиком для подготовки настоящего заключения повторно.

На первом этапе в проект акта внесены изменения в соответствии с замечаниями:

- Министерства экономического развития Республики Северная Осетия-Алания (№13/1015 от 22.10.2014 г.).

Замечания учтены не в полной мере.

Органом-разработчиком проведены публичные консультации по проекту акта и сводному отчету с 24.11.2014 г. по 08.12.2014 г., после принятия проекта Закона Республики Северная Осетия-Алания «О внесении изменений в Закон Республики Северная Осетия-Алания от 20 октября 2011

года № 30-РЗ «О транспортном налоге в Республике Северная Осетия-Алания» (№ 45-РЗ от 28.11.2014), в силу чего предложения не поступили.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: [http://www.mfrno-a.ru/info/otsenka\\_reguliruyushchego\\_vozdeystviya\\_proektov\\_npa.php](http://www.mfrno-a.ru/info/otsenka_reguliruyushchego_vozdeystviya_proektov_npa.php).

В ходе проведения процедуры оценки регулирующего воздействия органом-разработчиком рассмотрены три варианта решения выявленной проблемы по увеличению налоговых поступлений в бюджет Республики Северная Осетия-Алания.

Вариант 1 – налоговые ставки транспортного налога в республике не изменены;

Вариант 2 – предусматривает увеличение ставки транспортного налога по трем категориям легковых автомобилей на 100%;

Вариант 3 - предусматривает увеличение ставки транспортного налога на автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):

- до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно на 40%;

- свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно на 50%;

- свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно на 33,3%.

Расчет индикаторов достижения целей произведены органом-разработчиком на основании отчета УФНС по Республике Северная Осетия-Алания за 2013 год форма № 5-ТН.

Проведя оценку возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов нового правового регулирования орган-разработчик выбрал вариант 3, как вариант с высокой вероятностью достижения заявленных целей.

При этом по данным органа-разработчика с введением нового правового регулирования:

- дополнительных расходов бюджета Республики Северная Осетия-Алания не ожидается;

- предполагаемые дополнительные поступления в республиканский бюджет, ежегодно будут составлять порядка 24798 тыс. рублей;

- снижение собираемости транспортного налога не ожидается.

Следует отметить, что органом-разработчиком приведены расчеты для принятия данного варианта правового регулирования, как окончательного, и представлены аналитические материалы по рассматриваемому вопросу. Предлагаемые к утверждению налоговые ставки транспортного налога находятся по итогам проведенного органом-разработчиком анализа на среднем уровне налоговых ставок по СКФО для указанных категорий налогоплательщиков.

Рассмотрев проект акта на предмет соблюдения процедуры оценки регулирующего воздействия и предоставленных органом-разработчиком аналитических материалов можно сделать следующий вывод:

- оценка регулирующего воздействия проекта акта выполнена не в полном соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия в связи с необходимостью утверждения в установленные сроки бюджета Республики Северная Осетия-Алания на 2015 год и уточнения его доходной части по налоговым поступлениям.

В связи с вышеизложенным, Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания рекомендует органу-разработчику провести мониторинг фактического воздействия нормативного правового акта за 2015 год в соответствии с пунктом 2.22. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

Министр



С. Бесолов